



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel/fax: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

**ZA-
KRES
ŚWIA
D-
CZO-
NYCH
USŁU
G**

▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:
- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;

Opracowanie wykonane przez:

mgr Łukasz Gawryczuk

Ul. Sadowa 14, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13

Tel. 606355745 e-mail lukaszgawryczuk@wp.pl

Alior Bank 88 2480 0005 0000 4000 8842 8474

OPINIA

Nr L/1621/526/19

Rodzaj opracowania:

Data wykonania:

Biała Podlaska, dnia 22.07.2019r

Autor opinii:

Rzecznawca mgr Łukasz Gawryczuk

Zakres opinii:

Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

Przedmiot badań

parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska fizyczno-chemiczne

Obiekt badań:

PRZYCZEPA KONAR JG2

Cel opinii:

Wycena wartości rynkowej pojazdu.

Zlecniodawca:

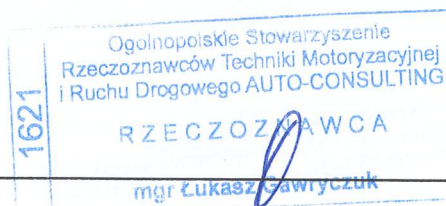
**Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska
NIP 537-19-63-913**

Zlecenie z dnia:

19.07.2019r

Wylączne przeznaczenie

Dla zlecniodawcy



WYCENA Nr: L/1621/526/19

z dnia: 22.07.2019

Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VII-2019

Marka: KONAR

Model pojazdu: JG2

Wersja:

Nr rejestracyjny: LB 92250

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SW9S2280E28AK1031

Data pierwszej rejestracji

27.05.2008

Okres eksploatacji pojazdu (08/05/27-19/07/22)

134 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita / Masa własna

8000 kg / 2900 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa z opończę, burty aluminiowe

Zawieszenie osi

poduszki

Usytuowanie osi

centralne

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Zawieszenie pneumatyczne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 143/141J HTR TL		70
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 143/141J HTR TL		70
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 143/141J HTR TL		70
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 143/141J HTR TL		70

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Uwaga!

Przyczepa ze szczególnym charakterem eksploatacji - do nauki jazdy.

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Wyposażenie - przednia burta aluminiowa porysowana i odbarwiona, na uchwytach dolnych listew aluminiowych korozja, na zaczepach bocznych butr korozja, zawiasy burt bocznych skorodowane, dyszel widoczne zużycie - liczne zarysowania, na zbiorniku pneumatycznym widoczna korozja, gumowy tylny chłapacz naderwany z prawej strony.

Nadwozie ładunkowe - plandeka lekko przetarta z lewej strony zabudowy.

Zawieszenie I osi - na elementach zawieszenia widoczna korozja.

ieszenie II osi - na elementach zawieszenia widoczna korozja.
 Rama - bez uszkodzeń mechanicznych z widoczną miejscową korozją.
 Reszta - brak uwag.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (134 mies.) * **11 000 PLN**

Wartość bazowa przyczepy ciężarowej została ustalona na podstawie stron internetowych o charakterystyce motoryzacyjnej wybranego modelu pojazdu na terenie Polski. Powodem jest brak wartości bazowej wybranego modelu w programie info-ekspert.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 1 015 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 260 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	440
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	4,0	440
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-4,0	- 440
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-6,4	- 700
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

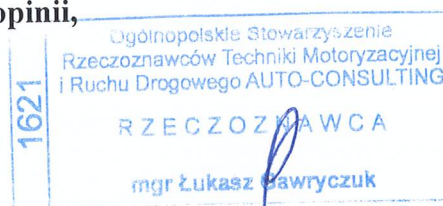
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanej przyczepy wynosi 11 900 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
9700 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

