



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORY-  
ZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**AUTO CONSULTING**

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

**ZAKRES  
ŚWIAD-  
CZO-  
NYCH  
USŁUG**

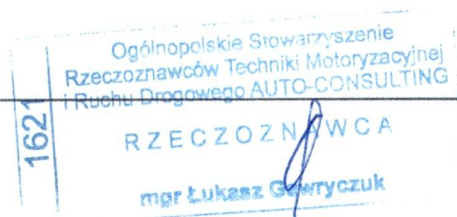
▼  
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼  
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:  
- stanu pojazdów;  
- stanu podzespołów i elementów;  
- zakresu napraw;  
- jakości wykonanych napraw;  
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;  
- identyfikacji po-

Opracowanie wykonane przez:

**mgr. Łukasz Gawryczuk**  
**Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13**  
**Tel. 606355745, 833426805**  
**Bank Millennium 45 1160 2202 0000 0006 8343 3476**

<b>Rodzaj opracowania:</b>	<b>OPINIA</b>	<b>Nr L/1621/189/26</b>
<b>Data wykonania:</b>	Biała Podlaska, dnia 06.03.2026r	
<b>Autor opinii:</b>	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
<b>Zakres opinii:</b>	Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.	
<b>Przedmiot badań</b>	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska fizyczno-chemiczne	
<b>Obiekt badań:</b>	<b>PRZYCZEPA KONAR</b>	
<b>Cel opinii:</b>	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
<b>Zleceniodawca:</b>	<b>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej</b> <b>Ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska</b> <b>NIP 537-19-63-913</b>	
<b>Zlecenie z dnia:</b>	06.03.2026r	
<b>Wyłączne przeznaczenie opinii:</b>	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] III-2026

Marka: KONAR

Rok produkcji: 2019

Model: JG2

Wersja:

Nr rejestracyjny: LB 95925

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SXX023JG2KKAK1010

Data pierwszej rejestracji	2019/04/29
Okres eksploatacji pojazdu (19/04/29-26/03/06)	82 mies.
Dop. masa całk. / Masa własna	8000 kg / 2800 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Zawieszenie osi	poduszki
Usytuowanie osi	centralne

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 144/144K HTR2 TL 16PR MS		70
Przednie prawe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 144/144K HTR2 TL 16PR MS		70
Tylne lewe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 144/144K HTR2 TL 16PR MS		70
Tylne prawe:	CONTINENTAL 235/75 R17.5 144/144K HTR2 TL 16PR MS		70

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Uwaga! Przyczepa używana wyłącznie do celów szkolenia nauka jazdy.

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Wyposażenie:

- brak uwag.

Zawieszenie I osi:

- widoczne ślady normatywnego użytkowania na elementach zawieszenia.
- brak uszkodzeń mechanicznych,

Zawieszenie II osi:

- widoczne ślady normatywnego użytkowania na elementach zawieszenia.
- brak uszkodzeń mechanicznych,

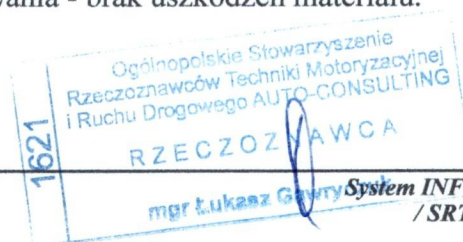
Rama:

- brak uwag.

Nadwozie ładunkowe:

- plandeka z widocznymi śladami użytkowania - brak uszkodzeń materiału.
- burty aluminiowe bez uszkodzeń,

Reszta:



- brak uwag.

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.) \* ..... 30 000 PLN**

*Wartość bazowa pojazdu została ustalona na podstawie stron internetowych o charakterystyce motoryzacyjnej wybranego modelu pojazdu na terenie Polski. Powodem jest brak wartości bazowej wybranego modelu w programie info-ekspert.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 188 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2019/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 1 955 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 597 PLN**

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	4,0	1 192

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	4,0	1 192
--	-----	-------

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 981
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**27300 PLN**

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy trzysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 5104,88 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: L/1621/189/26

z dnia: 2026/03/06

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] III-2026

Marka: KONAR

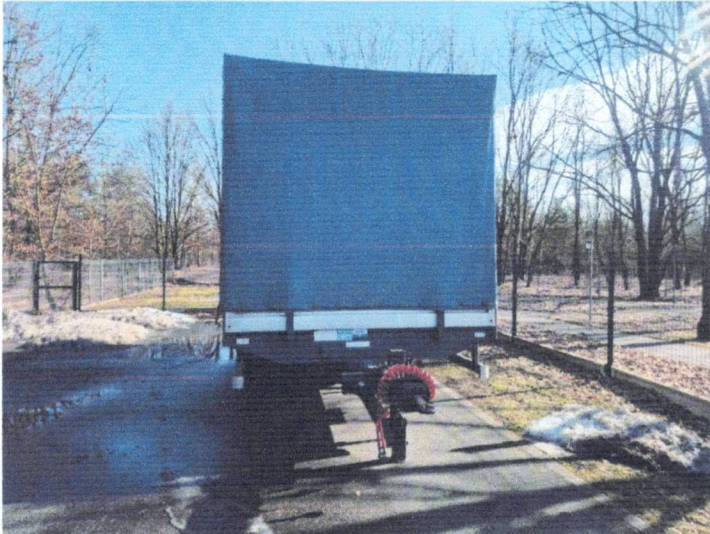
Rok produkcji: 2019

Model: JG2

Wersja:

Nr rejestracyjny: LB 95925

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



20260302\_120605



20260302\_120611



20260302\_120618



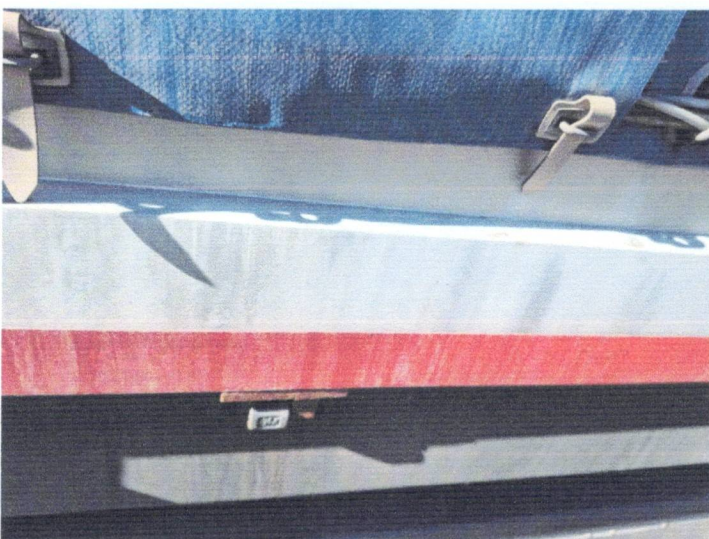
Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzecznawców Miarodajności  
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING  
1621  
RZECZCZNAWCA  
mgr Łukasz Gawryczuk



20260302\_120633



20260302\_120638



20260302\_120649



20260302\_120659



20260302\_120710



Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzecznawców i Motorzystów  
i Ruchu Drogowego AUTO-SIGNALING

1621

RZECZOSZNAWCA

mgr Łukasz Gawryczuk

20260302\_120715



20260302\_120716



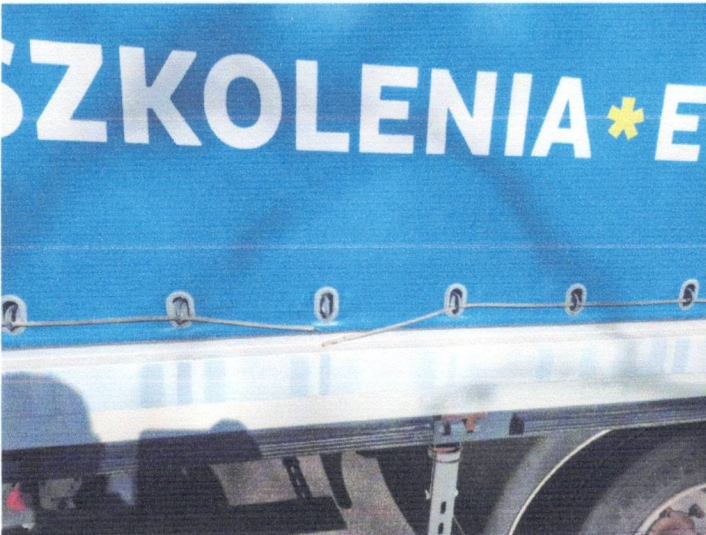
20260302\_120721



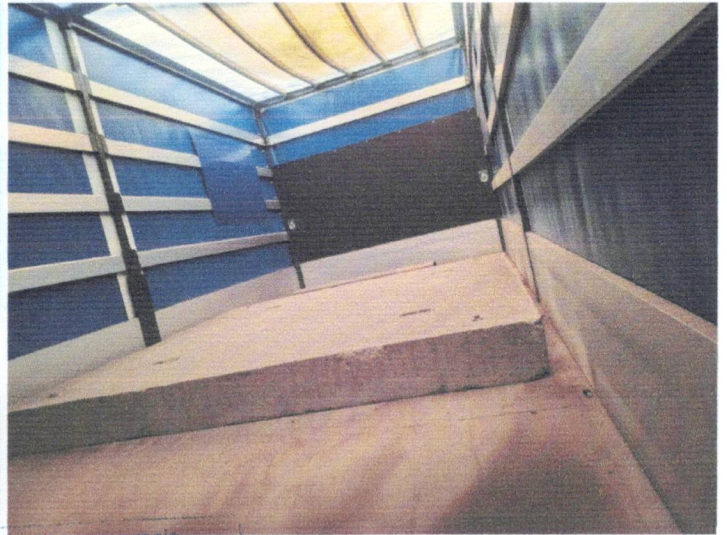
20260302\_120732



20260302\_120736



20260302\_120739



20260302\_120804

Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzeczoznawców Technicznych z Dziedziny  
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

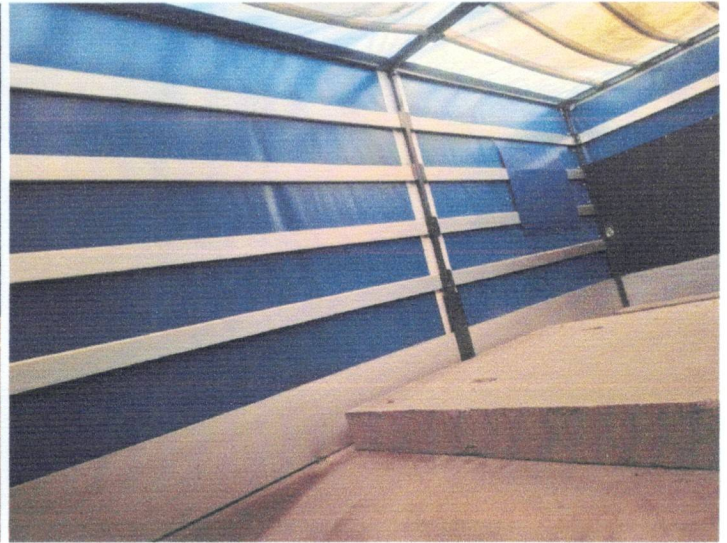
1621

RZECZOZNAWCA

mgr Łukasz Gawryczuk



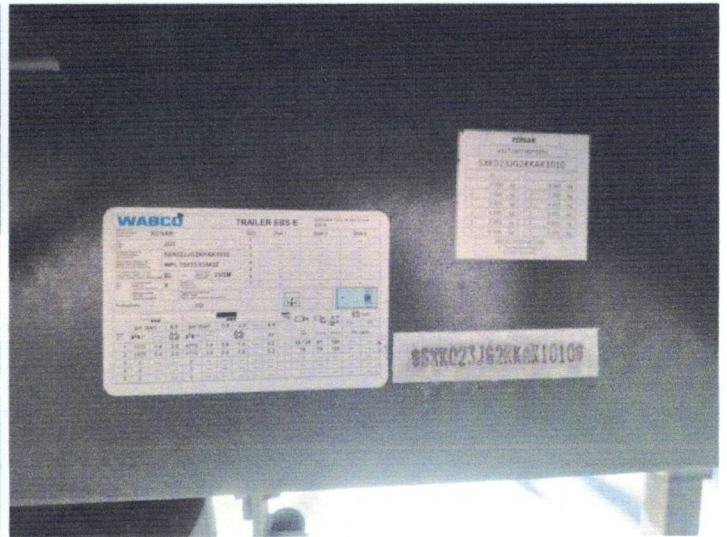
20260302\_120805



20260302\_120808



20260302\_120821



20260302\_120829



20260302\_120839



Ogólnopolski Instytut  
Rzeczoznawców  
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING

1621

20260302\_120841

RZECZOZNAWCA

mgr Łukasz Gawryczuk



20260302\_120845



20260302\_120854

1621  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie  
Rzeczoznawców Techniki Motoryzacyjnej  
i Ruchu Drogowego AUTO-CONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
mgr Łukasz Gawryczuk

## Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.  
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

