



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

Warszawa, tel/fax: 022-624-02-71, 022-620-44-22.

**ZAKRES
ŚWIAD-
CZO-
NYCH
USŁUG**

▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;
▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:
- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji po-

Opracowanie wykonane przez:

mgr. Łukasz Gawryczuk
Ul. Sadowa 14/7, 21-500 Biała Podlaska, NIP 537-218-78-13
Tel. 606355745, 833426805
Bank Millennium 45 1160 2202 0000 0006 8343 3476

Rodzaj opracowania:	OPINIA	Nr L/1621/190/26
Data wykonania:	Biała Podlaska, dnia 06.03.2026r	
Autor opinii:	Rzecznawca mgr. Łukasz Gawryczuk	
Zakres opinii:	Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.	
Przedmiot badań	parametry techniczne, funkcje fizyczne, zjawiska fizyczno-chemiczne	
Obiekt badań:	SKUTER KYMCO NEXXON 50	
Cel opinii:	Wycena wartości rynkowej pojazdu.	
Zleceniodawca:	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej Ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska NIP 537-19-63-913	
Zlecenie z dnia:	06.03.2026r	
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla zleceniodawcy	



Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] III-2026

Marka: KYMCO

Rok produkcji: 2008

Grupa: Skutery do 50

Model: NEXXON 50

Nr rejestracyjny: LB 7422

Rodzaj pojazdu: Skuter*

VIN: LC2B7000081400158

Data pierwszej rejestracji	15.02.2008
Wskazanie drogomierza	2523 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/02/15-26/03/06)	217 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Przeniesienie napędu	łańcuch
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 2kW (3KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Bagażnik tylny	6	Rozrusznik elektroniczny
2	Katalizator	7	Rozrusznik mechaniczny
3	Obrotomierz	8	Tarcze kół aluminiowe
4	Opona przednia 120/70 R12	9	Uchwyt dla pasażera
5	Opona tylna 130/70 R12	10	Zbiornik paliwa 10l

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie oględzin stwierdzono:

Nadwozie i wyposażenie:

- tylny uchwyt przetarty,
- obudowa silnika porysowana,
- osłony z widocznymi zarysowaniami,
- owiewki z widocznymi zarysowaniami,

Zespół napędowy:

- brak możliwości uruchomienia silnika.

Zawieszenie przednie i tylne:

- brak uwg.

Rama:

- brak uwg.

Reszta:

- brak uwg.



KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.) * **2 000 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 26 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2008. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **288 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 35 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 32 477 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,62%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 426 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd -2,0 - 45

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 2,0 45

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 226

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -53,0 -1 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

850 PLN

(słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 158,94 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: L/1621/190/26

z dnia: 6.03.2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] III-2026

Marka: KYMCO
Grupa: Skutery do 50
Model: NEXXON 50
Rodzaj pojazdu: Skuter*

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: LB 7422



20260302_121117



20260302_121119



20260302_121122



Opinionie Sądów Szere
Rzecznictwo Techniczne i Ruchu Drogowego
20260302_121124
RZECZNIK
mgr Łukasz Gawryczuk



20260302_121131



20260302_121132



20260302_121133



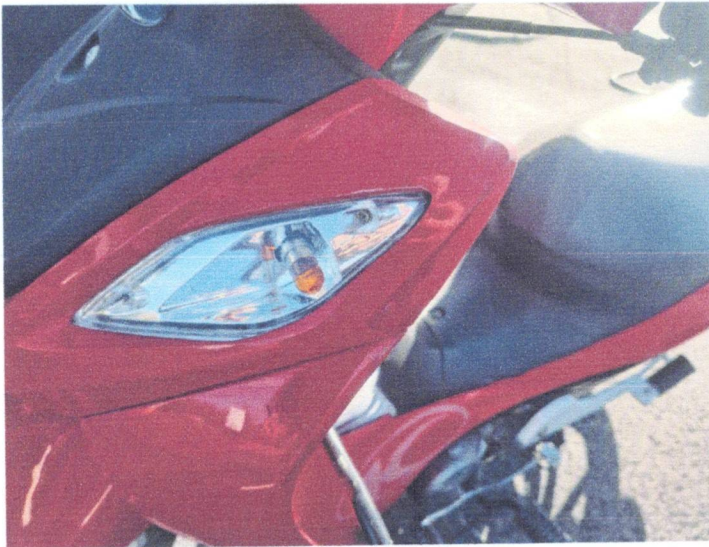
20260302_121135



20260302_121142



Opinionie Skarżenie
 Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej
 i Ruchu Drogowego WITG CONSULTING
 20260302_121144
 1621
 RZECZOZNAWCA
 mgr Łukasz Gawryczuk



20260302_121146



20260302_121153



20260302_121156



20260302_121159



20260302_121205



Do Informacji Przewidywalnej
 Rzeczoznawca Techniczny Motoryzacyjny
 i Ruchu Drogowego AUTO CONSULTING
 20260302_121209
RZECZOZNAWCA
 mgr Łukasz Gawryczuk



20260302_121211



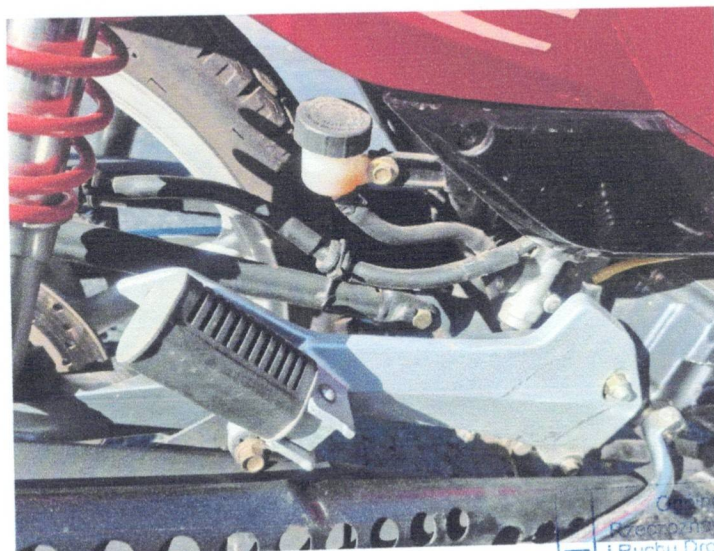
20260302_121212



20260302_121217



20260302_121220



20260302_121222



1621

20260302_121225

RZECZOZNAWCA

mgr Łukasz Gawryczuk



20260302_121226



20260302_121234



20260302_121242

1621
Stowarzyszenie
Techniki Motoryzacyjnej
AUTO-CONSULTING
RZECZNIK
mgr Łukasz Gawryczuk

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: L/1621/190/26

z dnia: 6.03.2026

Wykonawca wyceny : mgr. Łukasz Gawryczuk

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej

Adres: ul. Orzechowa 60, 21-500 Biała Podlaska

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] III-2026

Marka: KYMCO

Rok produkcji: 2008

Grupa: Skutery do 50

Model: NEXXON 50

Nr rejestracyjny: LB 7422

Rodzaj pojazdu: Skuter*

Wycena na podstawie pojazdu: KYMCO Skutery do 50 Bet&Win 50 1c / 4s 50 ccm 2 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2008	05	1960	2000	
2007	05	1860	1860	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.) *				2 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	214 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	15.02.2008
Rzeczywisty okres eksploatacji	217 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 26 PLN po korekcie: 1 974 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2008.12

Przebieg normatywny	35 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	2 523 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	288 PLN po korekcie: 2 262 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 45	
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	45	
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 226	
Konieczne naprawy pojazdu	-53,0	-1 200	
KOREKTY RÓŻNE		- 1 426 PLN po korekcie:	836 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

850 PLN



Klauzule i zastrzeżenia:

- 1) Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
- 2) Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
- 3) Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 4) Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
- 5) Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
- 6) Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Ocenę sporządzono w dwóch egz.
Na tym opinię zakończono i podpisano

Pieczęć

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

